

人と自然を守る新技術を提案します。

▶無水掘工法 PAT: No.3388279

近畿地域新技術活用促進システム
登録No.KK-990088

ライフサイクルコスト低減
—環境との調和—

- ▶緑の斜面工法
 - ▶RC緑化吹付工法
- 近畿地域新技術活用促進システム
登録No.KK-990088
- ▶現場吹付法砕工法

社会的コスト低減—交通渋滞緩和対策—

▶NSLノンストップレーン工法

近畿地域新技術活用促進システム
登録No.KK-990088

▶RCロッククライミング工法

近畿地域新技術活用促進システム
登録No.KK-990088

安心
安全

防災

環境
リサイクル

国民の
生命財産を
守る
技術

その他の
技術

コスト
削減

施工実績：390現場・140,000m

▶CMPカンプリート工法

- ▶垂直複数削孔工法
- ▶無足場工法

▶RBアンカー工法

近畿地域新技術活用促進システム
登録No.KK-990088

▶YS支圧板ロックボルト工法

近畿地域新技術活用促進システム
登録No.09-000088

▶FFU軽量型受圧板工法

国交省「NETIS」・自治体（島根、兵庫、静岡、千葉）「新技術活用促進システム」運用中

安全で安心できる無水掘工法とは？

平成13年度パイロット事業 国交省発表・社会的コスト低減

NSLノンストップレーン工法

交通無規制施工

●日常交通量が多いため交通規制がかけられない



トピックス

“国交省・公共工事コスト増減対策に関する新行動計画の平成13年同報速報表資料”において、数ある現場の中から「無水掘工法」が“社会的コスト低減の試算事例”（3,200万円）として掲載されました。

〈副題：ロックアンカー・ロックボルト工における削孔システム〉

- 圧密削孔により施工中の安全度が非常に高い
- 定着地盤の地質100%確認
- 被圧地下水の動向把握100%即対応
- 工事の安全作業と大幅なコスト削減34%工期短縮32%
- 総合的コスト削減施策（国交省）に対応

新領域への挑戦 — より良く、より安く、より多く！

2003年スタート—コスト構造改革／総合的コスト削減施策—国交省。社会的コスト低減・ライフサイクルコスト低減・工事コスト低減を先取りしてきましたが、これからも「無水掘工法」で果敢に挑戦します。



NETISにおける新技術選定支援システムの展開

NETIS会費済の新技術（3,300件程）のうち、特にニーズの高い工種（アンカー工種）に的をし絞り整備を進めており、現場ごとに異なる施工条件に合わせた新技術の提案・選定を支援することを目的としている。

今後、本システムが有効に活用普及されることにより、なお一層“無水掘工法”の社会的貢献が期待できる。