

自然にやさしい コスト縮減システム

# 『無水掘工法』

社会的  
コスト低減

## NSLノンストップレーン工法



中国地方整備局：山口工事事務所

R2長府トンネル

### NSLノンストップレーン工法とは…

「無水掘工法」(特許取得)から生まれたロックアンカー工・ロックボルト工における新技術で、交通規制をかけず路肩内施工を行う工法です。それゆえ、交通規制が不要で、交通整理員等の実質コスト縮減はもちろん、**交通渋滞**や交通事故等の抑制による**社会的コスト縮減**を達成しました。



“国交省・公共工事コスト縮減対策に関する新行動計画”に関する報道発表資料(H14.9.5)におきまして、数ある現場の中から「無水掘工法」が“社会的コスト低減の試算事例”として発表されました。

#### 本省発表

- 事例2：無水掘工法活用による交通渋滞緩和対策
- 一般国道2号勝谷防災工事において**3,200万円**縮減
- CO<sub>2</sub>の排出抑制による環境負荷低減効果

さらなる新領域へ —— より良く・より安く・より多く —— 安心・安全な生活基盤



当研究会では、“無水掘工法”の施工技術を全国の地場ゼネコンの方々と共有し、普及していくことにより、より良く・より安く・より多く土砂災害を未然に防ぎ、すべての人が安心して暮らせる国土づくりを目指しています。パートナーとして、共に歩んでいきませんか？