

無水掘工法：ロックアンカー工・ロックボルト工における削孔システム NETIS:KK-980068
特許番号:第3388279号

コ-13-1

「無水掘工法」とは削孔水を使用せず、自由長部圧密削孔により孔壁を保持しながら掘進し、永久アンカーの命である設置地盤(定着層)の確認後アンカー長決定・テンドン加工・及び地下水の動向を把握し、即座に適切な対応を行う工法である。さらに、本工法は安全性の向上・コスト縮減34%・工期短縮32%、および環境対策・社会的コスト・ライフサイクルコスト等、総合コスト低減をもたらした先進的な工法である。
～実績：国交省他、360現場130,000m～

JOSシステム研究会

担当部署	無水掘工法普及推進室		
住所	〒533-0033 大阪市東淀川区東中島1-13-35		
TEL	06-6325-5783	FAX	0120-325-314
URL	http://www.jos-s.co.jp	e-mail	ogs@jos-s.co.jp

パイロット事業－ロックアンカー工－工事コスト縮減



CMPカンプリート工法
(削孔スライム自動集塵搬送システム)



42号河瀬(鹿ヶ瀬)地区擁壁補強工事 和歌山河川国道事務所

無水掘工法－NSL ノンストップレーン工法 NETIS:KK-980068

コ-13-2

NSL ノンストップレーン工法とは「無水掘工法」から生まれた応用工法でCMP工法との併用により、交通規制をかけず路肩内施工(足場幅1.6mの為)を行なう工法である。それゆえ、交通規制が不要で、交通整理員等の実質コスト縮減は勿論、交通渋滞や交通事故等の抑制、CO₂排出などの環境負荷低減による社会的コスト低減を達成した。
※国土交通省報道(H14.9.5)において「社会的コスト低減の試算事例」として発表。

JOSシステム研究会

担当部署	無水掘工法普及推進室		
住所	〒533-0033 大阪市東淀川区東中島1-13-35		
TEL	06-6325-5783	FAX	0120-325-314
URL	http://www.jos-s.co.jp	e-mail	ogs@jos-s.co.jp

パイロット事業－ロックアンカー工－社会的コスト低減



一般国道2号勝谷防災工事 山口河川国道事務所

無水掘工法－緑の斜面工法 NETIS:KK-980068

コ-13-3

緑の斜面工法とはロックアンカー工・ロックボルト工を「無水掘工法」にて施工することにより、足場幅が1.6mで済み、自然立木を伐採せずに本来の緑をそのまま保ちつつ法面保護を施工する自然共生型工法である。これにより、従来行っていた立木の伐採・処分工、人工的緑化が不要となり、工事コストが大幅に低減できるだけでなく、地域住民の生活環境保全や自然環境保全によるライフサイクルコスト低減も果たしている。

JOSシステム研究会

担当部署	無水掘工法普及推進室		
住所	〒533-0033 大阪市東淀川区東中島1-13-35		
TEL	06-6325-5783	FAX	0120-325-314
URL	http://www.jos-s.co.jp	e-mail	ogs@jos-s.co.jp

フィールド事業－ロックボルト工－ライフサイクルコスト低減



龍間(3)地区急傾斜地崩壊防止工事 大阪府:枚方土木事務所